

New Transportation Facilities ～のりもの たのしい ふくい～

要旨

私たちは、越前市の活性化を図るためには駅からの移動手段である二次交通を充実させ、観光スポットの魅力をより多くの人に知ってもらう必要があると考えた。そこで、観光先で利用したい乗り物や地域ごとのおすすめの場所を調べるために高校生向けにアンケートを実施し、それをもとにエリアを絞った交通手段の案を出したり、実際にカフェや施設を訪れて高校生の意見を書き込んだGoogleマイマップを作成したりした。今後はこのような若者視点での越前市の魅力を観光客に積極的に宣伝していきたいと考える。

1 はじめに

私たちは越前たけふ駅が開通するにあたって、越前たけふ駅を通過点としてだけ利用するのではなく観光目的として利用してほしいと思い、この研究を行った。福井の主な交通手段は自家用車であり、公共交通機関で訪れた人にとっては福井の移動はとても不便だと感じられる。そのため、楽しみながら移動ができる交通手段や場所があれば、観光客が増えるのではないかと考えこのテーマを設定した。

2 研究方法

他の県で使われている電車やバス以外の交通手段を調べ、実現可能と思われるものを利点と欠点を含めてリストアップし、その場所に適した交通手段を考えた。エリアやおすすめのことをまとめたGoogleマイマップ※を作成し、高校生ならではの意見を書き込んだ。また、飲食店を5段階で評価した。評価の基準は私達が求める雰囲気、値段、量から総合的に判断した。
※Googleマイマップとは元々あるGoogleマップ上に自分だけの地図を作成する機能でURLで簡単に共有が可能である。

3 研究結果

方面	乗り物	理由
味真野	自転車系	駅からそんなに遠くない。範囲がせまく道も狭いので小回りのきくものがいい。
市役所	自転車系	駅からそんなに遠くない。観光地が多く道幅が狭いので小回りのきくものがいい。
今立 池田	車系	駅から少し遠く、自転車での移動は難しいから。

	車系		自転車系	
乗り物	トックトック	ゴルフカー	タンDEM自転車	キックボード
利点	見た目が可愛く車と変わらない速度で公道を走れる	荷物を置く場所があり足が不自由な人でも乗りやすい	排気ガスを出さない	排気ガスを出さない
欠点	天気の悪い日の走行は難しく運転免許が必要	天気の悪い日の走行は難しく運転免許が必要	持ち運びしづらかったり、小回りがきかなかったりする	長距離移動に適さない

乗り物に関する利用していきたいと考えているシステム

・レンタサイクル

利点：手頃な価格で移動可能。借りた場所に返す必要がない。

難点：借りたい場所に必ずあるとはかぎらない

すでにある配置場所：『北陸新幹線越前たけふ駅』と『ハピラインふくい武生駅』

設置したいと考える場所：万葉菊花園の駐車場、菊人形のバスケットコート付近

・デマンド交通

利点：需要に合わせた運行が可能

難点：予約手続きが複雑

マイマップ



←実際に作ったもの

マイマップに入れたい評価の基準

- ・雰囲気 ex) 世代 男女比 映え度
- ・値段
- ・量
- ・総合

4 考察

今回は提案のような形でこの研究を行ったため、目に見える成果は得られなかった。しかし、実際にQRコードからGoogleマイマップにとべるようにして、みんなに公開すれば、越前市を観光する際に役立つものとなるを考える。高校生視点の意見も書き込まれているため見ているだけでも楽しめ、想像しやすいものとなるのではないかな。

5 今後の課題

”高校生ならではの視点”という点では好評をいただいたが、より多くの人を集客するにはターゲットを絞ることが大切であるご指摘をいただいた。そのため今後は若い世代の人にターゲットを絞り研究をすすめていきたい。若い世代の人に越前市が注目されれば、SNSで話題になる可能性が高く、多くの人を集客できると考える。したがって、今後私達は、作ったマイマップにのせる評価の母数を増やすことでマイマップをより良いものにし、そのマイマップを広めていく必要がある。またレンタサイクルやデマンド交通があまり認知されていないという問題があるので知ってもらうことが必要である。

6 参考文献

- ・トゥクトゥク

<https://nagaoka99.com/car-life-plus/tuktuk-japan/>

- ・ゴルフカー

<https://gazoo.com/column/daily/16/08/02/>

- ・タンDEM自転車

<https://sports-for-social.com/3minutes/tandembicycle/#rtoc-2>

- ・電動キックボード

https://www.keishicho.metro.tokyo.lg.jp/kotsu/jikoboshi/electric_mobility/kickboard.html

- ・越前市シェアサイクル

<https://www.echizen-tourism.jp/news/detail/81>

- ・デマンド交通

https://www.publicweek.jp/ja-jp/blog/article_50.html#:~:text=%E3%80%8C%E3%83%87%E3%83%9E%E3%83%B3%E3%83%89%E4%BA%A4%E9%80%9A%E3%80%8D%E3%81%A8%E3%81%84%E3%81%86%E8%A8%80%E8%91%89%E3%82%92,%E6%B3%A8%E7%9B%AE%E3%81%AE%E8%BC%B8%E9%80%81%E3%82%B5%E3%83%BC%E3%83%93%E3%82%B9%E3%81%A7%E3%81%99%E3%80%82