

co2削減のための車の改善

1 連携企業 アイシン福井

2 研究内容

実験をし重量に対する燃費をしらべた。そして素材を変えることよっての軽量化を図り、軽量化によつてのメリット・デメリット、またその素材に有効な物やそれぞれの特徴を調べた。その他に軽量化以外のco2削減のためのドライバーが注意すべき点を調べた。

3 研究結果

実験によつて重さが重い方が燃費が悪いということが分かった。鋼鉄(鋼板、高張力鋼板)、アルミ、アルミニウム合金、カーボンファイバーといった軽量化を図るための素材があることをしした。またそれらには軽い代わりに耐久性がないなどといったメリット・デメリットがあることが分かった。ドライバーは急発進や急停止、エアコンのつけすぎに注意する。

4 私達の変容

はじめは燃費を良くするには重さしかないと固執してしたが、実際に調べてみるとドライバーの意識や重さ以外にもエンジンそのものの熱効率をよくすることによつても co2を削減できることが分かった。さらに軽量化は安全性の低下などといったデメリットがあることを理解できた。これによりなにか物を考える際は意見を出し合い視野を広げることが大事だと理解できた。

5 参考文献

日産総合研究所
トヨタ研究開発